



„PROGRAM POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE
ŚLĄSKIM NA LATA 2013-2020”

Sekretariat Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Katowicach
Marzec 2014r.

Spis treści:

Wstęp

- 1. Bezpieczny człowiek - działania ukierunkowane na zmianę niebezpiecznych zachowań oraz ochronę przed niebezpiecznymi zachowaniami uczestników ruchu drogowego.**
- 2. Bezpieczne drogi - poprawa Infrastruktury drogowej.**
- 3. Bezpieczna prędkość – działania kontrolne i prewencyjne.**
- 4. Bezpieczny pojazd - działania ukierunkowane na poprawę stanu technicznego pojazdów.**
- 5. Ratownictwo i opieka powypadkowa - poprawa jakości i efektywności działań związanych z ratownictwem i opieką powypadkową.**

Wstęp:

W Województwie Śląskim działa Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej WRBRD). Skład Rady oraz jej zadania określone są w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym. Jednym z zadań WRBRD jest opracowanie programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Program taki powstał w naszym województwie, a proces jego powstania wyglądał następująco:

1. Organizacja Narodów Zjednoczonych wydała rekomendacje programów narodowych dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich krajów:

- ustanowią one własny program bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyznaczą cel redukcji liczby zabitych,
- powołają jednostki odpowiedzialne za zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- poprawią jakość zbierania danych o bezpieczeństwie ruchu drogowego,
- będą monitorować realizację zadań i efekty działań,
- zwiększą środki finansowe przeznaczone na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. W 2010r. zgromadzenie ogólne ONZ określiło kierunki działań i filary programów krajowych:

- system zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- bezpieczniejsza infrastruktura drogowa oraz zapewnienie mobilności dla wszystkich uczestników ruchu drogowego (szczególnie pieszych, rowerzystów i motocyklistów),
- bezpieczne pojazdy,
- kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu,
- system ratownictwa na drogach i opieka powypadkowa,

3. W strategicznych wytycznych, przyjętych 20 lipca 2010 roku, Komisja Europejska wpisała 7 celów które powinny zostać uwzględnione przez kraje UE przy tworzeniu lokalnych programów:

- doskonalenie środków bezpieczeństwa w pojazdach,
- budowa bezpieczniejszej infrastruktury drogowej,
- przyspieszenie w sferze inteligentnych technologii,
- udoskonalenie systemu szkoleń i treningów dla użytkowników dróg,
- skuteczniejsze egzekwowanie przepisów,
- ustalanie docelowego obniżenia liczby wypadków drogowych z rannymi,
- skupienie baczniejszej uwagi na motocyklistach.

4. Uwarunkowanie powstania „Narodowego Programu BRD na lata 2013 - 2020”:

- Strategia Rozwoju Kraju 2020
- Strategia Rozwoju Transportu do roku 2020
- Strategia Sprawne Państwo 2020
- Narodowy Program Zdrowia na lata 2007 – 2015
- Narodowy Program Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych na lata 2011 – 2015.

5. Po przeprowadzeniu diagnozy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce określono główne kierunki działań:

- ochrona pieszych uczestników ruchu drogowego,
- kształtowanie jazdy z bezpieczną prędkością,
- kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego,
- dostosowanie infrastruktury drogowej do podstawowych standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- promowanie i eksploatacja bezpiecznych pojazdów,
- rozwój systemu ratownictwa na drogach,
- rozwój systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, jako bazy do skutecznego rozwiązania zidentyfikowanych powyżej problemów.

6. „Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Województwie Śląskim Na Lata 2013-2020” powstała w oparciu o Narodowy Program Poprawy BRD 2013-2020r.” oraz na podstawie informacji na temat prac ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego zebranych od poszczególnych członków WRBRD, którzy to na podstawie analizy zagrożeń występujących w obszarze swoich działań wypracowali kierunki ich eliminowania i dążenia do osiągnięcia głównego celu rekomendowanego przez „Narodowy Program BRD” tj.:

Zabici:

Ograniczyć roczną liczbę zabitych o co najmniej 50% do 2020 roku względem roku 2010

Ciężko ranni:

Ograniczyć roczną liczbę ciężko rannych o co najmniej 40% do 2020 roku względem roku 2010

Cel ten zamierza osiągnąć poprzez działania w następujących płaszczyznach:

- edukacji,
- nadzoru i kontroli ruchu,
- ratownictwa drogowego,

- inżynierii drogowej.

Co dwa lata będą powstawały programy realizacyjne zawierające konkretne działania realizowane w województwie śląskim. Oczekiwany efektem działań prowadzonych przez WRBRD ujętych w programie realizacyjnym i naszym wspólnym celem jest ograniczenie liczby wypadków o 5% w 2014r. w stosunku do średniej liczby wypadków w latach 2010 – 2012r. tj.: nie więcej niż 4670 wypadków.

Zmniejszenie ofiar w 2014r. o 5% w stosunku do średniej liczby zabitych w latach 2010 – 2012 – tj.: nie więcej niż 328 ofiary śmiertelne.

WRBRD przyjęła główne kierunki działania na lata 2013-2020 w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Bezpieczny człowiek - działania ukierunkowane na zmianę niebezpiecznych zachowań oraz ochronę przed niebezpiecznymi zachowaniami uczestników ruchu drogowego:

- działania prewencyjno-edukacyjne i profilaktycznych ukierunkowane na zapobieganie wypadkom drogowym, poprzez rozwój świadomości najbardziej zagrożonych grup uczestników ruchu drogowego i kształtowanie ich właściwych zachowań na drodze,
- działania prewencyjne mające na celu zniechęcenie kierujących oraz pieszych do niezgodnych z prawem zachowań na drodze, stanowiących główne przyczyny wypadków drogowych,
- przygotowanie realizacja i udział w kampaniach profilaktycznych ukierunkowanych na zmniejszenie ofiar wypadków drogowych,
- organizacja konkursów i turniejów z zakresu promowania bezpiecznych zachowań na drodze wśród najmłodszych uczestników ruchu drogowego,
- rozpowszechnianie w szkołach poprzez materiały profilaktyczne, informacje na stronach internetowych oraz w magazynach szkolnych informacji na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- współpraca z TVP, Radiem oraz Prasą poprzez:
 - a) przygotowywanie materiałów edukacyjnych i profilaktycznych,
 - b) przygotowywanie materiałów filmowych,
 - c) udział w programach edukacyjnych,
 - d) konkursy z nagrodami,
- inwestycje w zakresie budowy miasteczek ruchu drogowego poprzez:
 - a) wspieranie projektów związanych z budową miasteczek,

- b) zakup znaków drogowych,
- c) wykonanie projektów,
- d) zakup sprzętu,
- festyny i imprezy plenerowe promujące bezpieczne zachowania na drodze,
- rozpowszechnianie materiałów edukacyjnych, organizacja, prowadzenie prelekcji i pogadanek w szkołach województwa śląskiego z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- szkolenia dla młodych kierowców,
- produkcja serii filmów dydaktycznych dla kandydatów na kierowców,
- seminaria dla przedstawicieli organów administracji samorządowej i ośrodków szkolenia kierowców,
- prowadzenie szkoleń oraz pokazów pierwszej pomocy przedmedycznej,
- szkolenia nauczycieli wychowania komunikacyjnego,
- wykorzystanie mobilnych miasteczek ruchu drogowego do kształtowania właściwych postaw na drodze wśród dzieci i młodzieży.

2. Bezpieczne drogi - poprawa infrastruktury drogowej:

- kontrole w terenie stałej organizacji ruchu na drogach publicznych w zakresie zgodności z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- kontrole w terenie prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach publicznych,
- kontrole organów zarządzających ruchem oraz dokonywanie ocen organizacji ruchu ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń opisanych w NPBRD 2013-2020,
- kontrole techniczne pojazdów i ich parametrów w ramach Europejskiej Kontroli Drogowej (ECR) ,
- działania zmierzające do budowy, w ramach środków posiadanych przez właściwych zarządców dróg, nowych punktów kontrolnych przystosowanych do realizacji zadań związanych z kontrolą wymiarów, masy i nacisków osi pojazdów, wyposażonych w system automatycznego ważenia wstępny umożliwiający preselekcję ważonych pojazdów,
- wymiana informacji o stanie dróg mających wpływ na powstawanie zdarzeń drogowych,
- zamieszczanie w opiniach o projektach organizacji ruchu uwag mogących poprawić bezpieczeństwo w konkretnych miejscach,
- budowa ciągów pieszo-rowerowych,
- budowa dróg publicznych,
- remonty i przebudowy dróg, budowa chodników, przebudowa skrzyżowań, instalowanie sygnalizacji świetlnej, bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego na sieci dróg,
- wymiana i uzupełnienie oznakowania na wlotach dróg bocznych z wykorzystaniem znaków o podwyższonym standardzie technicznym,
- odnowa niekonwencjonalnego oznakowania w rejonach szkół,
- opracowanie dokumentacji modernizacji sygnalizacji świetlnej,
- identyfikacja miejsc i odcinków dróg charakteryzujących się szczególnym zagrożeniem oraz określenie przyczyn powstawania wypadków w tych miejscach i ich eliminowanie,
- opracowanie wykazu zamierzeń na rzecz poprawy brd, które mogą być finansowane ze środków funduszy pomocowych.

3. Bezpieczna prędkość –działania kontrolne i prewencyjne:

- skierowanie jak największej liczby funkcjonariuszy policji do zadań realizowanych na drodze,
- realizacja czynności i wzmożonych działań z wykorzystaniem sprzętu służącego do pomiaru prędkości poruszających się pojazdów,
- stałe zadaniowanie funkcjonariuszy na ujawnienie wykroczeń związanych z przekraczaniem prędkości w miejscach, w których problem ten jest główną przyczyną zdarzeń drogowych,
- prowadzenie systematycznych kontroli skierowanych na eliminowanie nieuczciwej konkurencji przy wykorzystaniu pojazdów nieoznakowanych wyposażonych w wideorejestratory, w zakresie przewozów regularnych,
- nadzór nad zapewnieniem bezpieczeństwa tuneli położonych w transeuropejskiej sieci drogowej,
- nadzór nad ośrodkami szkolenia kierowców wykonujących transport drogowy, kontrole problemowe oraz weryfikacje i analizy sprawozdań przekazywanych Wojewodzie przez kierowników ośrodków szkolenia,
- kontrole mas i nacisków osi pojazdów ciężarowych,
- kontrole zezwoleń na wykonywanie przejazdu pojazdem ponadnormatywnym.

4. Bezpieczny pojazd - działania ukierunkowane na poprawę stanu technicznego pojazdów:

- kontrole stanu technicznego pojazdów ciężarowych, ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów przewożących towary niebezpieczne,
- kontrole wydawania przez organy administracji samorządowej licencji i zezwoleń w krajowym transporcie drogowym osób,
- działania prewencyjno - kontrolne w ramach harmonogramu działań kontrolnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w danym roku uzgodnionego przez organy uprawnione do kontroli,
- doraźne kontrole przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie transportu osób na podstawie uzasadnionych wniosków składanych przez obywateli i inne podmioty,
- kontrole taksówek w większych miastach województwa śląskiego,
- kontrole przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym osób pojazdami przystosowanymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
- wspólne działania kontrolne z przedstawicielami urzędów kontroli skarbowej, pod kątem stosowania przepisów dotyczących stosowania kas fiskalnych i prawidłowości wydawania biletów na przejazd,
- kontrole przewozów dzieci do szkół ze szczególnym uwzględnieniem przestrzegania przepisów o czasie pracy, kwalifikacjach kierowców oraz stanu technicznego pojazdów,
- kontrole firm wytypowanych na podstawie centralnej ewidencji naruszeń i prowadzenie kontroli firm prowadzących transport osób, które popełniają najwięcej naruszeń ujawnionych podczas kontroli drogowych.

5. Ratownictwo i opieka powypadkowa - poprawa jakości i efektywności działań związanych z ratownictwem i opieką powypadkową:

- rozwój systemu ratownictwa drogowego:
 - a) doskonalenie systemu przyjmowania i obsługi zgłoszeń alarmowych,
 - b) optymalizacja czasu dojazdu służb ratowniczych na miejsce wypadku,
 - c) wyposażanie jednostek ratowniczych w odpowiedni sprzęt,
 - d) szkolenia ratowników.
- szkolenia służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
- szkolenia z zakresu doskonalenie techniki jazdy dla jednostek policji i służ ratowniczych,
- popularyzacja w społeczeństwie ratownictwa drogowego,
- rozwinięcie systemu pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych.